

# **REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE UNA SOBRE CAPA DE CONCRETO.**

## **WHITETOPPING**

Ing. Jorge Alberto Álvarez P. Ingeniero de Proyectos. ICPC. jalvarez@icpc.org.co  
Ing. Luisa Fernanda Avalos P. - Administradora Vial. INVIAS. lfavalosp@hotmail.com

### **1 OBJETIVO**

El objetivo básico es presentar el proceso de rehabilitación del sector Cerinza - Belén de la carretera nacional Duitama - La Palmera (5503), ubicada en el departamento de Boyacá, con pavimento de concreto tipo Whitetopping.

### **2 RESULTADOS**

En estos momentos se adelanta el proyecto de rehabilitación, el cual tiene un avance aproximado del 40% y esta programado para finalizar el día 4 de mayo de 2003. El tramo total a intervenir tiene una longitud aproximada de 1.8 kilómetros.

### **3 CONCLUSIONES**

El WHITETOPPING es una excelente alternativa de rehabilitación de pavimentos flexibles, al prolongar su funcionalidad a lo largo del periodo de diseño, en este caso 20 años, requiriendo simplemente un mantenimiento rutinario anual y un proceso de resellado de juntas cada 7 años (10% - 15% del total de juntas), con el fin de sostener el nivel de servicio de la vía.

Las losas de concreto hidráulico construidas tienen un módulo de rotura de 45 kg/cm<sup>2</sup> a 28 días. La modulación de las mismas se realizó de forma cuadrada con dimensiones de 3.65 m por 3.65 m, amarradas transversal y longitudinalmente con barras pasajuntas. Las losas se confinaron con bermas laterales.

Para la colocación de la sobre carpeta de concreto fue necesario reparar los problemas en el pavimento existente: ahuellamientos severos, grietas anchas, mediante bacheo previo a la colocación a todo lo largo y ancho de la calzada de una capa niveladora de espesor de 3 cm de concreto asfáltico de gradación abierta.

El proyecto tiene un valor total de \$1.774.103.545, para trabajar un área total aproximada de 15.480 m<sup>2</sup>.