

“GUIA METODOLOGICA PARA EL DISEÑO DE OBRAS DE REHABILITACION DE PAVIMENTOS ASFALTICOS DE CARRETERAS”

Alfonso Murgueitio Valencia, Ingeniero Civil, Consultor, El Alcázar Ltda., Colombia

Fernando Sánchez Sabogal, Ingeniero Civil, Asesor, Instituto Nacional de Vías, Colombia

Con motivo de los estudios del primer plan de recuperación de la red nacional pavimentada de Colombia, el antiguo Ministerio de Obras Públicas elaboró, en marzo de 1974, una nota técnica denominada “Guía para la reestructuración de los pavimentos” . A pesar de los enormes avances que tuvo desde entonces la mecánica de las calzadas como ciencia, del gran desarrollo tecnológico alcanzado por los equipos de construcción de carreteras y del hecho de que, a partir de 1981, las inversiones en mantenimiento y rehabilitación de la red vial nacional superaron siempre a las destinadas a la provisión de nuevas carreteras, no se disponía de un documento propio actualizado que fijara las pautas generales bajo las cuales se debieran realizar los diseños de las obras de rehabilitación de los pavimentos de las vías rurales del país.

Debido a esta carencia, los estudios para el dimensionamiento de las obras de rehabilitación se basaron en métodos foráneos de muy diversa concepción, con requerimientos de información muy diferentes, con distintos grados de confiabilidad en los diseños e, inclusive, con toques de tipo personal que desfiguran los principios bajo los cuales ellos fueron desarrollados. La falta de uniformidad de criterio en este sentido ha representado un punto de debilidad para el INVIAS, dada la imposibilidad de conocer si las soluciones aplicadas eran realmente las más favorables desde los puntos de vista técnico y económico, a la vez que le ha impedido definir unas condiciones razonables de evolución del deterioro de los pavimentos, que alimenten con un adecuado nivel de confianza los sistemas de administración del mantenimiento que utiliza la entidad.

En la intención de superar estas dificultades, el Instituto Nacional de Vías elaboró una “Guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos de carreteras”, basada en técnicas de evaluación, diagnóstico y diseño actualizadas y cuya principal y única originalidad es la correspondiente al ordenamiento e interdependencia de los temas tratados, así como al suministro de pautas de trabajo precisas y uniformes, destinadas a lograr coherencia en los diseños que se deriven de su aplicación.