

“Algunos aspectos de la medición de fricción en carreteras mexicanas”

**Dr. Paul Garnica Anguas, Paul.Garnica@imt.mx
Investigador del Instituto Mexicano del Transporte**

Resumen

En este trabajo se hace un análisis comparativo entre el Péndulo Británico y el Mu meter, utilizados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México para medir la fricción en la red nacional de carreteras. Se presta particular atención a la correlación existente en ambos equipos y su posible utilización para la obtención del llamado Índice de Fricción Internacional (IFI). Se realizaron pruebas en un circuito de 20 Km, evaluando diversas texturas, tanto en carreteras de concreto hidráulico como de asfáltico. Para medir la macrotextura se utilizó la prueba del Círculo de arena (MTD). Se analizaron las curvas del IFI obtenidas para cada equipo, haciendo comentarios a los valores obtenidos, asimismo, en este trabajo, se proponen parámetros a utilizar para la aceptación o rechazo de las nuevas carreteras y para la evaluación de las existentes.