

ESTIMACIÓN DE DAÑOS EN CALZADAS NUEVAS Y DE RECALZAS EN PAVIMENTOS FLEXIBLES

Grupo CECATA. Universidad Javeriana

Fredy Reyes L, Ing PhD Profesor investigador de pavimentos, Director especialización en geotecnia vial y pavimentos de la Universidad Javeriana.

César González Ingeniero Civil, Universidad Javeriana

Diana Vega Ingeniero Civil, Universidad Javeriana

Resumen

La metodología racional puede predecir la proyección de daños en calzadas bituminosas, y ayudan a tener una política de mantenimiento basada en:

- El conocimiento más preciso posible del estado inicial y de los factores que determinan la evolución de la calzada.
- La medida sistemática de diferentes porcentajes característicos a su evolución.
- La definición de criterios de clasificación por orden de prioridad de trabajos de grandes intervenciones.

La elaboración de un esquema de gestión mecanicista, dada la gran evolución de la modelación numérica por la metodología racional en los últimos quince años, en particular por:

- El conocimiento de la modelación matemática de las calzadas y de los materiales, basada en módulos elásticos y leyes de fatiga.
- La auscultación visual de la vía para cuantificar las degradaciones o el uso del GERPHO.
- El análisis del tráfico soportado en vista de la determinación de su agresividad y de su equivalencia en un número de ejes tipo.
- La esquematización estructural de la calzada a fin de calcular el riesgo teórico al cual esta sometida, teniendo en cuenta el tráfico futuro que debe soportar.