SISTEMA DE ADMINISTRACION Y MANEJO INTEGRAL DE CARRETERAS DE PANAMA: TODA UNA EXPERIENCIA CONVERTIDA EN UNA ENORME HERRAMIENTA

Autores : Ing. Carola Gordillo, Technology and Management, TNM LTD Colombia.
Ing. Carol Bockelmann, Technology and Management, TNM LTD Colombia.
Ing Miguel Benzadon, Technology and Management, TNM LTD Colombia

Dirección: Calle 93 No. 13-42 Oficina 202

Teléfono: 0057-1-6351965 o 75 y 0057-1-2212840

Correo Electrónico: carola@tnmlimited.com, carol@tnmlimited.com,

El presente documento tiene como objetivo mostrar la experiencia obtenida durante la realización del inventario físico de la malla vial y puentes de la República de Panamá, y el desarrollo del Sistema de Administración y Manejo Integral de Carreteras de Panamá.

Las tareas del inventario físico vial comprendieron la recolección de características geométricas y de drenaje, medición de deflexiones con el Falling weight deflectometer (FWD), medición de rugosidad con el perfilómetro láser, inventario de deterioros, inventario fílmico, georeferenciación, e inventario de señales verticales y horizontales, en 4620kms de vías pavimentadas, abarcando 672kms de pavimentos rígidos y 520kms de pavimento compuesto (asfalto sobre rígido). Para la red no pavimentada, con longitud de 3842kms, se recolectó la misma información excepto deflectometría y señalización. Adicionalmente, se ejecutaron conteos de tránsito y aforos de carga en un total de 566 estaciones entre continuas y temporales; exploración geotécnica en toda la malla vial y el inventario físico de 1334 puentes esparcidos en toda la red.

A medida que se realizaba el inventario físico, el Sistema de Administración era alimentado y lo más importante, calibrado, de acuerdo a las condiciones locales, especialmente en lo que refiere al deterioro de los pavimentos rígidos y compuestos, así como las vías no pavimentadas.

Con la implementación y adecuación del Sistema de Administración de pavimentos, el Ministerio de Obras Públicas de Panamá cuenta con una base de datos actualizada de su red vial que le permite presupuestar de una forma científica los trabajos de mantenimiento rutinario y periódico de su malla vial, teniendo en cuenta la condición particular de cada vía, las relaciones de optimización que establecen la solución más adecuada y el presupuesto disponible. Esto convierte al sistema en una enorme herramienta para la administración de la Infraestructura Vial en Panamá, que con una adecuada actualización y mantenimiento prosperará en el tiempo.