

# Sistema inteligente de transporte basado en ciclovía

Por Rodrigo Hernández  
Quantum Data Systems SAS



## RESUMEN

El presente artículo tiene como objetivo argumentar las razones por las cuales un modelo o sistema de transporte urbano basado en el uso de la ciclovía y realimentado por aplicaciones o servicios móviles, es estratégico y deseable para hacer una ciudad más inteligente.

Para la elaboración de todo este marco de referencia, se tuvo muy en cuenta el documento sectorial de CINTEL titulado “CIUDADES INTELIGENTES: Cintel Smart-City Index” .

## LA REALIDAD

El transporte se ha convertido en uno de los dolores de cabeza de las ciudades modernas. Hasta ahora, todas las soluciones a esta problemática se han caracterizado por ser muy costosas y demoradas en su implementación.

En las grandes ciudades del mundo en desarrollo (Latinoamérica, África y Asia) el transporte público masivo se convierte en una solución parcial, debido a su incomodidad e inseguridad, lo que se traduce en malestar para sus ciudadanos. Otro tipo de soluciones como el transporte en taxi, automóvil privado o helicóptero se caracterizan por ser costosas, lo que implica ineficiencia y exclusión.

A todo lo anterior se deben sumar las problemáticas en salud que trae la vida sedentaria de la modernidad. Debido a esto, en muchas ciudades, se han implementado de forma exitosa políticas de salud que promueven la actividad física (montar bicicleta, trotar, etc.) y que se han convertido en parte de la cultura de la urbe.

El caso de la ciudad de Bogotá es de los más destacables, en donde los días domingos y festivos se crean circuitos (cerrando calles y avenidas) de más de 121 kilómetros que recorren toda la ciudad los cuales le brindan al ciudadano el espacio, la seguridad y la comodidad que necesitan (que lamentablemente no se tienen los demás días de la semana).

## UNA SOLUCIÓN SALUDABLE E INCLUYENTE

¿Qué pasaría si la ciclovía se convierte en una política de transporte urbano? Para todo ciudadano usuario de las ciclorutas, es decir las rutas de menor tamaño exclusivas para las bicicletas, es una clara alternativa que permitiría masificar

este tipo de transporte de forma incluyente (sin ningún tipo de discriminación).

Por otro lado se podría pensar que faltarían herramientas tecnológicas para el monitoreo y mejoramiento continuo de este medio de transporte; Es aquí donde la modernidad aporta una herramienta muy útil: los smartphones.

La masificación de la telefonía celular es un hecho evidente. Los dispositivos con capacidad para albergar aplicaciones/servicios móviles, con conectividad de datos y geo-posicionamiento son cada vez más comunes en el mundo en desarrollo.

Entonces no es descabellado pensar que los gobiernos de las ciudades puedan impulsar e incentivar el uso de la ciclovía y de aplicaciones/servicios móviles orientados al monitoreo del transporte en la misma.

¿Qué características tendría esta solución? Claramente estamos hablando de una alternativa que trae el mayor efecto al menor costo:

- Se brinda un gran espacio (cerrando calles y



avenidas) para que muchos ciudadanos se transporten de forma saludable, segura e incluyente.

- Se le quita carga a los demás tipos de transporte público masivo, con los correspondientes efectos en comodidad y seguridad para los ciudadanos que los tengan que usar.
- Se reduce el espacio a medios de transporte que contaminan el medio ambiente y disminuyen la calidad de vida de los ciudadanos.
- No se tienen que construir nuevas vías.
- Se aumenta la inteligencia y bienestar de la ciudad.

Aunado a lo anterior se estaría gestando un “caldo de cultivo” para la creación (por parte del sector privado) y uso de aplicaciones/servicios móviles que buscan brindar soluciones inteligentes a problemáticas de orden: económico, social, de gobierno, de movilidad, ambiental y para la calidad de vida de los ciudadanos.

## UNA SOLUCIÓN BASADA EN POLÍTICAS

Esta solución debe ser implementada por etapas, con el correspondiente marco regulatorio e incorporando distintos tipos de innovación. Es claro que aún es mínimo el conocimiento, las aplicaciones y servicios que puedan soportar y realimentar la misma. Lo que si existe es la infraestructura física/TIC y la “pasión” por la salud.

Para que sea una solución sostenible y eficiente, se sugiere crear políticas que limiten la ciclovía a las horas pico de transporte (en las ciudades); Es decir los horarios en los que los ciudadanos se movilizan normalmente: típicamente dos horas en la mañana y dos horas en la tarde.

Igualmente deben existir políticas para el monitoreo de la ciclovía, que permitan obtener los indicadores necesarios para estudiar su evolución y proporcionar a los responsables, unas convenientes herramientas de análisis. Lo anterior se debe basar en aplicaciones y servicios móviles, sin que se descuide la seguridad de la información.

Por otra parte se sugiere empezar con un sistema manejable: con uno o dos días de ciclovía en la semana laboral. Esto permitirá que el método pueda ir optimizándose sin causar mayores traumatismos y sin disminuir la competitividad de la ciudad.

Todas las anteriores políticas, sólo serán exitosas en la medida que el gobierno y los ciudadanos trabajen mancomunadamente, entendiendo los retos y beneficios que implica una innovadora solución de salud y transporte para la ciudad, cuyo principal objetivo será brindar bienestar a su población.



[www.quantumltda.com](http://www.quantumltda.com)