

EL SOPORTE DE LAS ESTRUCTURAS VIALES.

Leonardo Gonzales

Se puede programar la construcción de la estructura de una vía partiendo de los procedimientos de Laboratorio y Diseño mas sofisticados y podemos realizar la construcción de la misma empleando los equipos mas modernos y los materiales óptimos, pero si la soportamos sobre una Subrasante inestable y de baja capacidad portante, antes de lo previsto se presentara deterioro de la rodadura, cuya reparación y solución, implicara mayores costos e inconvenientes, que si hubiéramos corregido oportunamente, durante la construcción, tal condición. (Prof. Alfonso Montejo).

Colombia y los Colombianos hemos descollado, a nivel internacional, por constituir un país de avanzada en casi todas las disciplinas del conocimiento humano. Pero sorprendentemente en la actualización y aplicación de las modernas tecnologías viales hemos permanecido estáticos y atrasados, saturados de paradigmas y prejuicios, que nos han llevado a pesar de la presión de los requerimientos y de los ingentes esfuerzos de todos, a estar ubicados en el aspecto de los carreteables, en una de las últimas posiciones dentro del concierto de las naciones y esta situación es una de las causas de que nuestro desarrollo se haya estancado y estancarse hoy en el desarrollo, significa ir en retroceso en todos los campos y en todos los aspectos; por que como alguna vez dijo en la Gerencia del Fondo Nacional de Caminos Vecinales el Ingeniero Oscar Reyes **“por los caminos entra la salud, por los caminos entra la educación, por los caminos entra el desarrollo y por los caminos, amigos míos, entra la paz”**