

SIMULACIÓN DE DETERIOROS DE PAVIMENTOS ASFÁLTICOS CON HDM 4

Autores: Ings. Marta Pagola y Oscar Giovanon

Institución: Laboratorio Vial IMAE

Facultad de Ciencias Exactas, Ingeniería y Agrimensura

Universidad Nacional de Rosario – Argentina

Dirección: Berutti y Riobamba – 2000 Rosario

Teléfono: 54 341 4808538 / 4808539 interno 36

Fax: 54 341 4808540

Email: mpagola@eie.fceia.unr.edu.ar

Resumen

Hasta el momento, en Argentina y en numerosos países se ha utilizado el HDM III como herramienta de Gestión, y en particular para predecir los deterioros que se producen en la superficie de las calzadas pavimentadas; permitiendo el cálculo de las inversiones necesarias para mantener las mismas en adecuadas condiciones de servicio a los usuarios.

Actualmente se cuenta con una nueva herramienta, el HDM 4, la cual abarca un espectro más grande de situaciones y parámetros a ser considerados en el análisis.

Ambos, HDM III y HDM 4, poseen insertos modelos de deterioro que son los encargados de predecir la evolución en el tiempo de distintos indicadores del deterioro de la superficie. Si dichos modelos no se calibran adecuadamente, las acciones de mantenimiento y los momentos de aplicación de las mismas, obtenidos de la aplicación del modelo, serán erróneos.

En trabajos previos propios se ha realizado la calibración a nivel red de los modelos de deterioro utilizados en el HDM III, para las rutas pavimentadas de la región litoral de Argentina. En este trabajo se presenta la calibración realizada utilizando los modelos que posee el HDM 4, los cuales consideran nuevos parámetros y poseen ecuaciones de predicción modificadas respecto a la versión anterior HDM III.