

MEJORAMIENTO DE CAPAS ASFÁLTICAS USANDO DESECHOS PLÁSTICOS

Grupo CECATA Centro de Carreteras Transportes y Afines, de la Universidad Javeriana.

Ing Fredy Reyes PhD

RESUMEN

El objetivo de esta investigación es el de encontrar un porcentaje adecuado de desecho plástico industrial cuando es añadido a la mezcla asfáltica y caracterizar las modificaciones que el desecho plástico le brinda a la mezcla, mediante la realización de Ensayos Marshall y caracterización dinámica en el equipo NAT (nothingan asphalt tester). de la Universidad Javeriana El desecho plástico empleado es una mezcla de varios tipos de poliestirenos, que al ser añadido a los dos tipos de mezclas que fueron caracterizadas (MDC-1 y MDC-2) le brindaron mayor resistencia, menos densidad, mayor porcentaje de vacíos, además de presentar mejoras con relación a la fatiga, módulos dinámicos y deformaciones permanentes.