

# **CONSERVACION DE PISTAS AEREAS CON LECHADAS ASFALTICAS MODIFICADAS CON POLIMERO**

**POR: Ing. JAVIER ULLOA DUARTE  
ESPECIALISTA EN ASFALTOS**

## **RESUMEN**

Las lechadas asfálticas se han venido aplicando tímidamente en Colombia desde hace más de diez años con resultados aislados exitosos. Debido a la falta de programas de mantenimiento vial y conocimientos generales de la técnica, las lechadas asfáltica hasta hora no habían tenido la oportunidad de demostrar su verdadero potencial en la ingeniería de pavimentos en el país.

La gran oportunidad se presentó en el desarrollo del programa de mantenimiento de la pista del Aeropuerto Matecaña de Pereira. Los requisitos para el mantenimiento de una pista de despegue y aterrizaje son los de mayor exigencia por la elevada resistencia que debe tener la superficie asfáltica al contacto con las llantas de los aviones.

La pista del aeropuerto Matecaña de Pereira presentaba un desgaste superficial generalizado y requería de algunas reparaciones localizadas. Una vez realizado el tratamiento de grietas, parcheos en algunos sectores y limpieza de la goma proveniente de las llantas se procedió a la aplicación de una lechada asfáltica con la que se buscaba una alta cohesión y resistencia a la abrasión.